

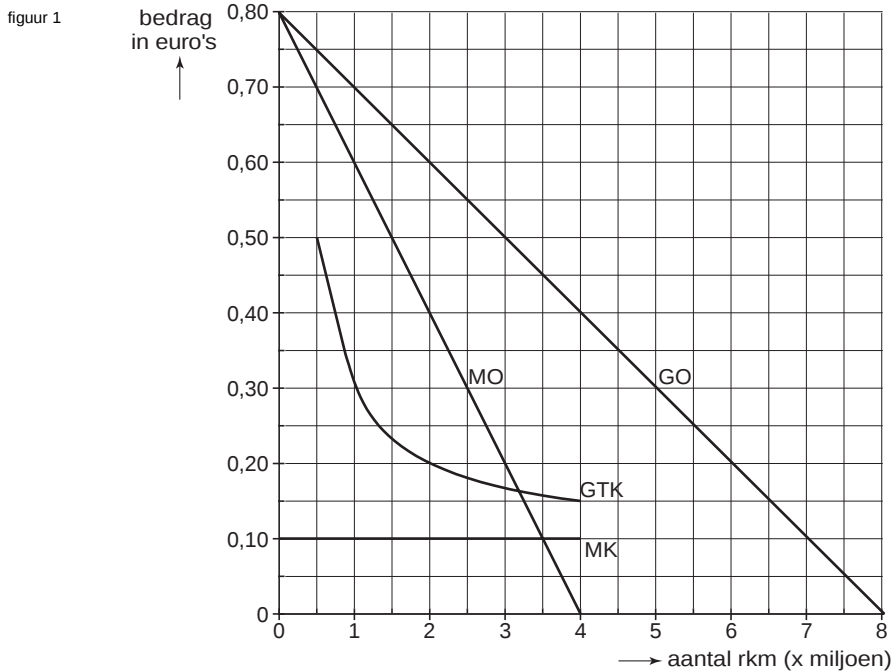
Opgave 1

In deze opgave hebben de gegevens over kosten, opbrengsten en productiecapaciteit uitsluitend betrekking op de ochtendspits.

Welke spoorweg leidt naar Rome?

In een land is het personenrailvervoer in handen van één spoorwegmaatschappij die volledig eigendom is van de overheid. De productiecapaciteit van dit bedrijf bedraagt 4 miljoen reizigerskilometers (rkm). In de uitgangssituatie heeft de overheid een vaste prijs vastgesteld van € 0,20 per rkm. Bij deze prijs bestaat er een capaciteitstekort.

Onderstaand worden voor deze uitgangssituatie de kosten en opbrengsten weergegeven:



GO = gemiddelde opbrengst

MO = marginale opbrengst

GTK = gemiddelde totale kosten

MK = marginale kosten

De overheid en de directie van de spoorwegmaatschappij verschillen van visie over het beleid op korte termijn:

- De *overheid* wil dat de vastgestelde prijs blijft gelden als een maximumprijs in het belang van de reiziger. Verder stelt de overheid dat de spoorwegmaatschappij moet streven naar een zo groot mogelijke afzet tegen een prijs die kostendekkend is.
- De *directie van de spoorwegmaatschappij* vindt dat de overheid de vaste prijs moet loslaten. De directie blijft, net als in de uitgangssituatie, streven naar maximale totale winst.

- 2p 1 ➤ Welke prijs zal er op deze markt tot stand komen als de visie van de overheid wordt gevolgd? Verklaar het antwoord met behulp van figuur 1.
- 2p 2 ➤ Leg uit waarom het voorstel van de overheid *op korte termijn* het capaciteitstekort niet kleiner maar groter maakt.
- 2p 3 ➤ Zal het capaciteitstekort opgelost zijn als de visie van de directie van de spoorwegmaatschappij wordt gevolgd? Verklaar het antwoord.
- 3p 4 ➤ Zal de totale winst van de spoorwegmaatschappij toenemen als haar visie wordt gevolgd? Verklaar het antwoord met behulp van een berekening.

